



## DECRETO N° 204/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	Redazione di studi, indagini e atti propedeutici alla presentazione delle integrazioni inerenti la procedura di VIA relativa all'intervento di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" - Aggiudicazione - CUP F11J18000050005, CIG: B33A86B431.
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge n. 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M\_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0039201 del 28.12.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2024;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- DATO ATTO** che al fine di ridurre l'agitazione ondosa nel bacino portuale del cosiddetto "Porto Vecchio" di Crotona, l'ente ha previsto nel POT 2018-2020 la realizzazione dei lavori di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse";
- DATO ATTO** che la progettazione definitiva dei lavori di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" è stata redatta nell'anno 2008 dall'ufficio tecnico delle Opere Marittime di Reggio Calabria e successivamente aggiornata nel 2011 per l'aggiornamento dei nuovi prezzi unitari e a seguito delle indagini sui sedimenti marini condotti da A.R.P.A. Cal;
- DATO ATTO** che il progetto definitivo di che trattasi ha acquisito il prescritto parere positivo, dal punto di vista amministrativo e tecnico, da parte del provveditorato interregionale alle OO.PP Sicilia-Calabria nell'adunanza del 22.06.2012, giusto parere n. 3/2012;
- DATO ATTO** che l'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento in parola di € 7.000.000,00 trova copertura finanziaria per € 2.000.000,00 con fondi di bilancio di questa Autorità di Sistema Portuale, giusto decreto 24/19 del 25.03.2019 e per € 5.000.000,00 a carico della Regione Calabria, giusta deliberazione n. 308 del 13.07.2018 (Patto per lo Sviluppo della Calabria - Accordo tra Amministrazioni - Sistema Infrastrutturale Portuali), giusto decreto dirigenziale n. 15278 del 14.12.20218;
- DATO ATTO** che nel PTLP 2022-2024 è stato riportato l'intervento in parola nella seconda annualità, per l'importo complessivo di € 7.000.000,00;
- DATO ATTO** che con voto del CSLLPP del 25.02.2022 n. 90/21, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha valutato l'Adeguamento Tecnico Funzionale al Piano Regolatore del Porto di Crotona solo per il prolungamento del Molo di Sopraflutto di 120 m ed il relativo dragaggio dei fondali;
- CONSIDERATO** che, in ottemperanza a quanto espresso dal CLSP, al fine di rendere l'opera cantierabile è stato necessario stralciare dall'intervento di cui sopra, precisamente nel prolungamento del molo Sottoflutto e del Molo Sanità;
- DATO ATTO** che a seguito dell'entrata in vigore del nuovo prezzario regionale Calabria 2022 approvato con D.G.R. n.344 del 25/07/2022, il RUP ha chiesto all'Area Tecnica di valutare l'eventuale incremento dei prezzi sui lavori e la contestuale rielaborazione del quadro economico di PFTE;
- DATO ATTO** che con decreto n. 214/22/ADSP-MTMI del 31.10.2022 è stato approvato il progetto definitivo relativo all'intervento in parola;
- DATO ATTO** che ai fini dell'avvio dell'istruttoria tecnica per la procedura di VIA, ai sensi dell'art. 24, comma 1, del D.Lgs. 152/2006, il Progetto, lo Studio di impatto ambientale, la Sintesi non tecnica e l'avviso al pubblico sono stati pubblicati in data 07/12/2023 sul sito web del Ministero competente e che da tale data è

decorso il termine di 60 giorni per la presentazione delle osservazioni concernenti la valutazione di impatto ambientale; ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs. 152/2006, entro il medesimo termine le Amministrazioni interessate hanno presentato eventuali osservazioni;

**CONSIDERATO** che in data 05/03/2024 il Ministero competente ha richiesto a questo Ente delle integrazioni alla documentazione presentata alla procedura di VIA;

**DATO ATTO** che le integrazioni richieste riguardano indagini, anche con strumentazione in mare, studi specifici e di settore, analisi di dati e restituzione dei risultati non prevedibili durante la stesura del progetto definitivo;

**VISTO** che l'art. 50 del d.lgs. 36/2023, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante; b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

**VISTO** che l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";

**DATO ATTO** che con DECRETO N° 189/2024/ADSP-MTMI è stata approvata la procedura per la redazione di studi, indagini e atti propedeutici alla presentazione delle integrazioni inerenti la procedura di VIA relativa all'intervento di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse";

**VISTE** le motivazioni espresse nel sopra citato Decreto, è stata attivata la procedura tramite piattaforma MEPA n. 4659004 il 19 settembre 2024 con la ditta Franco Giuseppe S.r.l. - P.Iva e C.F. 01290430808, con sede legale a Roccella Jonica (RC) CAP 89047, in Via Sonnino n°13 per la redazione di studi, indagini e atti propedeutici alla presentazione delle integrazioni inerenti la procedura di VIA relativa all'intervento di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotona per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse";

**VISTA** L'offerta formulata, in risposta alla suddetta richiesta, in data 20 settembre 2024, dalla Ditta Franco Giuseppe S.r.l. - P.Iva e C.F. 01290430808, con sede legale a Roccella Jonica (RC) CAP 89047, in Via Sonnino n°13 per un importo complessivo di euro 95.040,00, Iva non dovuta ai sensi dell'art. 9 c. 6 del D.P.R. 633/72;

**CONSIDERATO** che, l'ufficio ha ritenuto congruo l'importo complessivo di euro 95.040,00, offerto per i lavori di cui sopra;

- RILEVATO** che sono state espletate le procedure di verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, tecnico-organizzativo ed economico-finanziario attraverso il FVOE 2.0 sulla piattaforma ANAC ai sensi del D. Lgs. 36 del 2023;
- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) B33A86B431;
- VISTO** il DECRETO N° 189/2024/ADSP-MTMI nel quale viene sub impegnata la spesa;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

### **DECRETA**

- 1.L'affidamento del servizio di redazione di studi, indagini e atti propedeutici alla presentazione delle integrazioni inerenti la procedura di VIA relativa all'intervento di "Realizzazione della prosecuzione del molo foraneo del Porto Vecchio di Crotone per migliorare il ridosso in presenza di condizioni meteo avverse" alla ditta Franco Giuseppe S.r.l. - P.Iva e C.F. 01290430808, con sede legale a Roccella Jonica (RC) CAP 89047, in Via Sonnino n°13, per un importo complessivo di euro 95.040,00 esente iva ai sensi del DPR 632/1972.
- 2.Di dare atto che dovrà essere corrisposta all'Autorità Nazionale Anticorruzione la somma di € 35,00 per il contributo dovuto alla stessa come previsto dalla legge 23 dicembre 2005, n. 266, in relazione all'anno 2024.
- 3.Di dare atto che la somma complessiva della procedura in oggetto è stata sub impegnata con DECRETO N° 189/2024/ADSP-MTMI per un importo di euro 96.000,00 e che la somma residua pari ad euro 925,00, può essere svincolata;
- 4.Di dare atto che il CIG è B33A86B431.
- 5.Di demandare al responsabile del centro di costo ed al dirigente dell'area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa.
- 6.Di demandare al Responsabile del procedimento Ing. Lorena Tedesco i seguiti di competenza.
- 7.Di demandare al Punto Ordinante la stipula del contratto.
- 8.Di procedere alla pubblicazione della presente determina sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 08/10/2024

**IL DIRIGENTE**  
IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. Pasquale FARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

**IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO**  
Dott. Luigi VENTRICI

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea Agostinelli